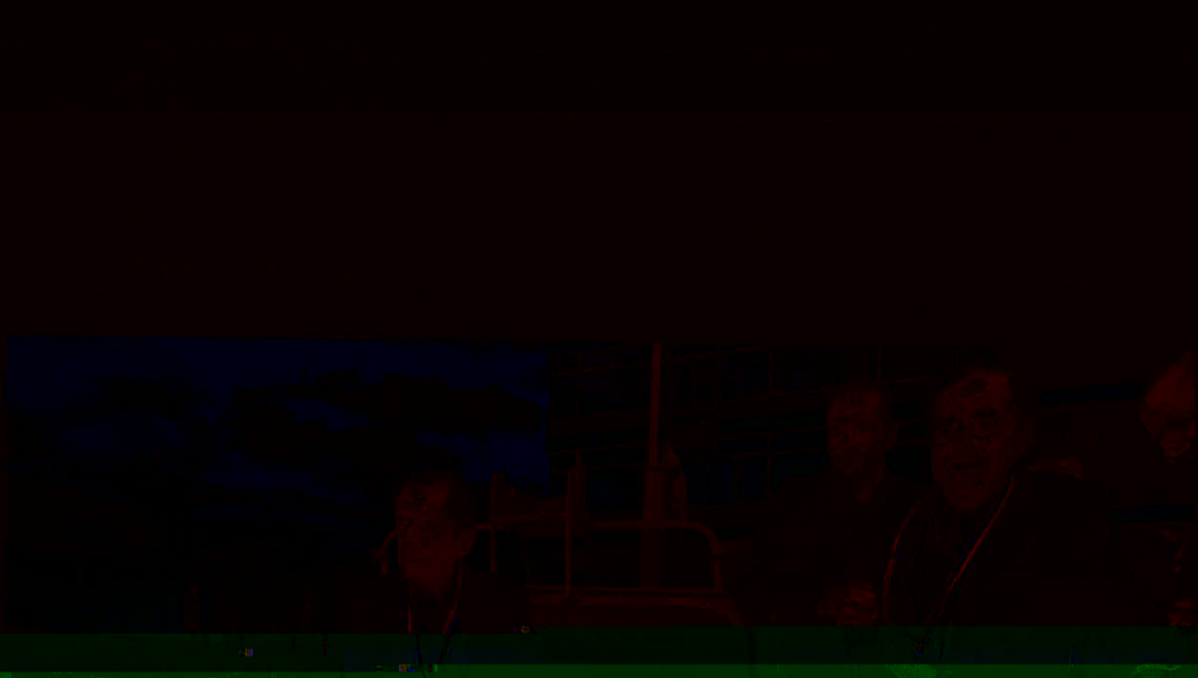


Ten eerste

Reportage 'Boorvluchtelingen' in 1940



vanuit Delft, waar ze aan de Technische Hogeschool studeerden, Rotterdam zien branden. 'Enorme rookpluimen waar de vlammen doorheen priemden.'

Dahmen had zijn beslissing in een flits genomen, tijdens het avondmaal. Bongaerts had iets meer bedenktijd nodig. 'Wacht even. Ik moet m'n eetje nog opeten.'

Ze fietsten naar Scheveningen. 'We dachten: al die vissers willen natuurlijk ontsnappen', zegt Dahmen. Maar tot hun verbazing gebeurde er niets op zee en duidde niets erop dat schepen klaar werden gemaakt voor vertrek - hoewel de kades werden bevolkt door honderden vertwijfelde mensen die naar Eng-



Loet Velmans (links) en Karel Dahmen in de haven van Scheveningen aan boord van de Zeemanshoop, de

Normaal trokken de Engelsen daar leren voor aan. Hij werd assistent machinist op het koopvaardijship Jupiter, was matroos op de (gloednieuwe) kruiser Jacob van Heemskerck en was enige tijd als verbindingsofficier werkzaam bij de Britse admiraliteit. In die hoedanigheid nam hij als eerste in Londen kennis van de vernietiging van de geallieerde vloot tijdens de Slag op de Javazee (1942). 'Het was een droeve tijd', zegt Dahmen. Vooral vanwege het weinig dynamische karakter van zijn werkzaamheden. 'Gelukkig liet mijn commandant mij af en toe uit. Dan mocht ik een rondje varen op een mijnenveger of voer ik mee op de proeftocht van een nieuw schip.'

Na de oorlog werd hij...



700-100

127

127

127

127

127

127

127

127